

Naše zn. 9820/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 7/5  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)  
Datum 24. srpna 2023

**Prostřednictvím EZAK**

Věc: **Doplnění závor na přejezdech v km 1,492 (P5431), v km 2,005 (P5432) a v km 2,573 (P5433) trati Jaroměř - Trutnov**  
**Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3**

**Dotaz č. 1:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se tážeme, zda zadavatel požaduje břevna závor s břevnovými svítilnami?

**Odpověď:**

Břevnové svítilny na přejezdu P5431 nebudou instalovány.

**Dotaz č. 2:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** V technické zprávě se uvádí následující:  
„Stávající počítač náprav PB B3 bude přemístěn z důvodu dodržení předepsané vzdálenosti od okraje přejezdu ze stávající km polohy 1,483 do nové km polohy v km 1,479 a počítač náprav PB B4 ze stávající km polohy 1,503 do nové km polohy 1,507.“  
Výkaz výměr obsahuje položky č. 31 a 32 (SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DEMONTÁŽ a MONTÁŽ) v množství 1 kus. Žádáme zadavatele o prověření množství uvedených položek.

**Odpověď:**

Množství bylo upraveno.

**Dotaz č. 3:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** Ve výkazu výměr postrádáme položku pro zkoušky PZZ. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 4:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** Podle kabelového schématu (č. 2.801) a tabulky kabelů (č. 2.802) se předpokládá vybudování následujících kabelů:

- 10XN0,8 v délce 65 m
- 5XN0,8 v délce 10 m

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování těchto kabelů (dodávka, montáž, formy, měření apod.). Žádáme zadavatele o prověření

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 5:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:

33	R-položka		BŘEVNOVÉ LED SVÍTLNÝ	KUS	17,000
----	-----------	--	----------------------	-----	--------

Chápeme správně, že uvedené množství LED břevnových svítilen je celkové množství potřebné pro obě nová břevna závor?

**Odpověď:**

Ano, uvedený počet je pro obě břevna.

**Dotaz č. 6:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Ve výkazu výměr postrádáme položku pro zkoušky PZZ. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 7:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Podle kabelového schématu (č. 2.801) a tabulky kabelů (č. 2.802) se předpokládá vybudování následujících kabelů:

- 10XN0,8 v délce 15 m
- 5XN0,8 v délce 10 m

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování těchto kabelů (dodávka, montáž, formy, měření apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:

31	R-položka		BŘEVNOVÉ LED SVÍTLINY	KUS	25,000
----	-----------	--	-----------------------	-----	--------

Chápeme správně, že uvedené množství LED břevnových svítilen je celkové množství potřebné pro všechny čtyři nová břevna závor?

**Odpověď:**

Ano, uvedený počet je pro všechny čtyři břevna.

**Dotaz č. 9:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Ve výkazu výměr postrádáme položku pro zkoušky PZZ. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 10:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Podle kabelového schématu (č. 2.801) a tabulky kabelů (č. 2.802) se předpokládá vybudování následujících kabelů:

- 10XN0,8 v délce 50 m
- 5XN0,8 v délce 10 m

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování těchto kabelů (dodávka, montáž, formy, měření apod.). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo doplněno.

**Dotaz č. 11:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431, PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432, PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433:**

Ve výkazu výměr uvedených PS se nachází položka HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 5KM.

U této položky zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu - rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní ližce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

#### Odpověď:

Položka byla upravena na zeminu TR. II. Ano, jedná se o zde uvedenou tabulku.

#### Dotaz č. 12:

**SO 11-86-01 - Napájení PZS P5431, P5432 a P5433:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TR. II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 2 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu - rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní ližce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

#### Odpověď:

Ano, jedná se o zde uvedenou tabulku.

#### Dotaz č. 13:

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

1	132934	OTSKP_2022	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM	M3	16,000
2	17411	OTSKP_2022	ZÁSYV JAM A RÝH ZEMNOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	16,000
3	14173	OTSKP_2022	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	50,000

Při porovnání výkresu č. 2.101 (a při standardním výkopu 35x90 cm) se jeví množství u uvedených položek jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

#### Odpověď:

Bylo upraveno.

#### Dotaz č. 14:

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

1	132934	OTSKP_2022	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 5KM	M3	6,300
2	17411	OTSKP_2022	ZÁSYV JAM A RÝH ZEMNOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	6,300
3	14173	OTSKP_2022	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	60,000

Při porovnání výkresu č. 2.101 (a při standardním výkopu 35x90 cm) se jeví množství u uvedených položek jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Bylo upraveno.

**Dotaz č. 15:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433: Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:**

1	132934		OTSKP_2022	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 5KM	M3	10,000
2	17411		OTSKP_2022	ZÁSYPAJAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	10,000
3	14173		OTSKP_2022	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	45,000

Při porovnání výkresu č. 2.101 (a při standardním výkopu 35x90 cm) se jeví množství u uvedených položek jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Bylo upraveno.

**Dotaz č. 16:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel s ohledem na skutečnosti uvedené v závěru tohoto Vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 12. 9 2023.

**Dotaz č. 17:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431: Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:**

41	75D111		OTSKP_2022	SKŘÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
42	75D117		OTSKP_2022	SKŘÍN LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

50	75B951		OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA	KUS	1,000
51	75B957		OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ	KUS	1,000
52	75D121		OTSKP_2022	SKŘÍN LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
53	75D127		OTSKP_2022	SKŘÍN LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
54	R-položka			DODÁVKA ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
55	R-položka			MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000

Výše uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž reléového, ale i elektronického typu přejezdu. Chápeme správně, zadavatel požaduje vybudování elektronického typu přejezdu, a tedy že položky č. 41 a 42 nebudou využity?

**Odpověď:**

Položky č. 41 a 42 byly odstraněny.

**Dotaz č. 18:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431: Kapitola č. 2.4 technické zprávy uvádí následující:**

„Jako ovládací prvky PZS budou využity stávající počítače náprav. Vnitřní výstroj všech dotčených počítačů náprav přejezdu P5431 je umístěna ve stávajícím RD.“

Chápeme správně, že bude využita i vnitřní výstroj stávajících PN?

**Odpověď:**

Bude využita vnitřní výstroj stávajících počítačů náprav.

**Dotaz č. 19:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432: Obrázek č. 1 technické zprávy zobrazuje nadzemní vedení v blízkosti nového RD a výstražníku „B“, ZD se dále o tomto nezmiňuje. Domníváme se správně, že má zadavatel vyřešený prostorový vztah nadzemního vedení a břevna výstražníku „B“?**

**Odpověď:**

Výstražník „B“ instalovat dle projektu.

**Dotaz č. 20:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

50	75D111		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
51	75D117		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
57	75B951		OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - DODÁVKA	KUS	1,000
58	75B957		OTSKP_2022	SW PRO ELEKTRONICKÉ PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NA JEDNOKOLEJNÉ TRATI - MONTÁŽ	KUS	1,000
59	75D121		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
60	75D127		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
61	R-položka			DODÁVKA ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000
62	R-položka			MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ STANICE ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KUS	1,000

Výše uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž reléového, ale i elektronického typu přejezdu. Chápeme správně, zadavatel požaduje vybudování elektronického typu přejezdu, a tedy že položky č. 50 a 51 nebudou využity?

**Odpověď:**

Položky č. 50 a 51 byly odstraněny.

**Dotaz č. 21:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432:** Kapitola č. 2.4 technické zprávy uvádí následující: „Jako ovládací prvky PZS budou využity stávající počítače náprav. Vnitřní výstroj všech dotčených počítačů náprav přejezdu P5432 je umístěna ve stávajícím RD.“ Chápeme správně, že bude využita i vnitřní výstroj stávajících PN?

**Odpověď:**

Bude využita vnitřní výstroj stávajících počítačů náprav.

**Dotaz č. 22:**

**PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Kapitola č. 2.4 technické zprávy uvádí následující: „Jako ovládací prvky PZS budou využity stávající počítače náprav. Vnitřní výstroj všech dotčených počítačů náprav přejezdu P5433 je umístěna ve stávajícím RD.“ Chápeme správně, že bude využita i vnitřní výstroj stávajících PN?

**Odpověď:**

Bude využita vnitřní výstroj stávajících počítačů náprav.

**Dotaz č. 23:**

**PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5433:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

45	75D111		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
46	75D117		OTSKP_2022	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Výše uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž reléového PZZ. Chápeme správně, zadavatel požaduje vybudování elektronického typu přejezdu (75D121?, 75D127?)?

**Odpověď:**

Bude vybudován elektronický typ přejezdu, položky č. 45 a 46 byly nahrazeny novými položkami 75D121 a 75D127 a byly doplněny související položky.

**Dotaz č. 24:**

**SO 98-98 - Všeobecný objekt:** Výkaz výměr uvedeného SO 98-98 postrádá vzorce pro výpočet celkových cen všech položek (sloupec "L") a vzorec pro výpočet celkové ceny SO. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Bylo opraveno.

**Dotaz č. 25:**

**PS 11-01-31 - Úprava zabezpečení P5431, PS 11-01-32 - Úprava zabezpečení P5432: PS 11-01-33 - Úprava zabezpečení P5433:** Technická zpráva všech tří PS uvádí následující: „Vstup do RD bude situován od komunikace a bude opatřen dveřním kontaktem, který bude zapracován do diagnostiky PZS s přípravou pro budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů).“ Domníváme se správně, že zadavatel nepožaduje vybudování PZTS/EZS ve všech třech nových RD?

**Odpověď:**

Není požadováno vybudování PZTS/EZS.

**Dotaz č. 26:**

V zadávací dokumentaci (soubor H\_seznam.pdf) je dle vyjádření požádáno o stavební povolení. Žádáme/prosíme zadavatele o vyjádření kdy/jak bude stavební povolení poskytnuto.

**Odpověď:**

Stavební povolení vydané dne 25.10.2021 pod č.j.: DUCR-61048/21/Fl doplněno přílohou.

**Dotaz č. 27:**

V technických zprávách provizních souborů PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431, PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432 a PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433 předmětné stavby je v kapitole 2.1 a dále v příloze „Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 22. 10. 2020“ uvedeno že „Závory budou kompozitové, oválného profilu“. Tento požadavek se jeví jako diskriminační a poukazuje na konkrétní výrobce. Žádáme o vysvětlení, proč musí být závory z kompozitního materiálu a oválného tvaru.

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na svém požadavku a požadavek se mu nejeví jako diskriminační.

**Dotaz č. 28:**

V technických zprávách provozních souborů PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431, PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432 a PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433 předmětné stavby je v příloze „Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 22. 10. 2020“ uvedeno že „Na všech přejezdech budou použity nové výstražné skříně se žárovkovými svítilnami“. Požadavek na dodávku výstražníků pouze se žárovkovými svítilnami se jeví jako diskriminační a poukazuje na konkrétní výrobce. Žádáme o vysvětlení, proč musí být výstražníky pouze se žárovkovými svítilnami.

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na svém požadavku a požadavek se mu nejeví jako diskriminační.

**Dotaz č. 29:**

V technických zprávách provozních souborů PS 11-01-31 Úprava zabezpečení P5431, PS 11-01-32 Úprava zabezpečení P5432 a PS 11-01-33 Úprava zabezpečení P5433 předmětné stavby je v kapitole 2.3 a dále v příloze „Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 22. 10. 2020“ uvedeno že „Reléový domek bude ocelové konstrukce s valbovou střechou“. Požadavek na dodávku ocelového reléového domku s valbovou střechou se jeví jako diskriminační a poukazuje na konkrétní výrobce. Žádáme o vysvětlení, proč musí být reléový domek právě tohoto typu.

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na svém požadavku a požadavek se mu nejeví jako diskriminační.

**Dotaz č. 30:**

Společnost AŽD je jedním z dodavatelů technologie PZZ a zároveň i jediným dodavatelem úprav v SZZ, které jsou požadovány zadavatelem v rámci investičního zadání. Jakým způsobem je zaručena rovnost cenových nabídek pro úpravu SZZ od AŽD pro všechny uchazeče včetně AŽD, tak aby nedošlo k deformaci cenových nabídek a byla zajištěna transparentnost celého procesu.

**Dotaz č. 31:**

Žádáme zadavatele o informaci jak máme postupovat v případě negativního stanoviska společnosti AŽD ve věci cenové nabídky. Dle našeho názoru se bude jednat o porušení transparentnosti a rovnosti soutěže, jelikož předmětné položky může provádět právě a pouze AŽD.

**Odpověď na dotazy č. 30 a 31:**

Projektová dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace, je vypracovaná dle v souladu se směrnicí Správy železnic SM 11 v platném znění. Projekt je zpracován v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost. Dokumentace obsahuje také soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., zpracovaný při dodržení zásad transparentnosti, tak, aby bylo na základě této dokumentace možné vyhlásit veřejnou zakázku k realizaci stavby v souladu s ZZVZ.



Realizaci přejezdového zabezpečovacího zařízení je ve většině případů (včetně tohoto projektu) nutné pro správnou a bezpečnou funkci zavázat do příslušného traťového (TZZ) nebo staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ), případně svázat do závislosti s blízkými přejezdovými zařízeními často od různých dodavatelů, resp. výrobců, různých specifikací a také různé technické úrovně, resp. generace.

Zajištění předmětu plnění, které bude nejen plně funkční, ale zejména maximálně bezpečné z hlediska zajištění požadovaného bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy, je tedy objektivní potřebou zadavatele a požadavek na zajištění kompatibility poskytovaného plnění se stávajícím systémem či zařízením, byl stanoven zcela v souladu se ZZVZ a rozhodovací praxí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Zadavateli přitom nepřísluší řešit kompetence, či obchodní vztahy případných dodavatelů a jejich poddodavatelů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že obdržené dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o dalších 5 pracovních dnů navíc.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 1. 9. 2023 na den 12. 9. 2023.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

NPM Jaroměř - Trutnov. pdf

VV PS 11-01-31\_zm.1\_23.8.2023.xlsm

VV PS 11-01-32\_zm.1\_23.8.2023.xlsm

VV PS 11-01-33\_zm.1\_23.8.2023.xlsm

*SO 98-98\_zm.1-84.8.2023.xlsm*

V Olomouci dne 24. 8. 2023



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace